

# Productiemodel NS

2027 en 2028

Publieksversie



# Inhoud

<b>Inhoud</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2 T+1: 2027</b> .....	<b>4</b>
2.1 Kaart met lijnvoering .....	4
2.2 Overzicht van voorgenomen wijzigingen .....	6
2.3 Kwaliteitsomschrijving van de dienstregeling op basis van gegeneraliseerde reistijd .....	8
<b>3 Toelichting per productstap</b> .....	<b>10</b>
3.1 Beschrijving op- en afbouw .....	10
3.2 Spitsritten .....	12
3.3 Vroege en late treinen .....	13
<b>4 Treindiensten waar een ontheffing voor is verleend</b> .....	<b>15</b>
<b>5 Overzicht en voorstel tot wijziging minimale stationsbediening</b> .....	<b>16</b>
<b>6 T+2: 2028</b> .....	<b>17</b>
6.1 Overzicht van voorgenomen wijzigingen .....	17
6.2 Toelichting per productstap .....	19
6.3 Toelichting op afwijking van gerechtigde en verplichte productstappen .....	22
6.4 Dienstregelingsontwikkelingen na T+2 .....	22
<b>7 Overzicht treindienst onder ERTMS</b> .....	<b>23</b>

# 1 Inleiding

In de Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033 ('Concessie') zijn in Bijlage 10A de eisen voor het Productiemodel opgenomen. In het Productiemodel geeft NS inzicht in de (voorgenomen) ontwikkelingen van het aan te bieden vervoer. In het Productiemodel toont NS aan te voldoen aan bijvoorbeeld de logistieke prestatie-eisen. Deze ontwikkelingen passen binnen de afspraken in de Concessie.

Het Productiemodel geeft aan zowel de Concessieverlener als aan derden (onder andere decentrale overheden en consumentenorganisaties) inzicht in de voorgenomen ontwikkelingen van het aangeboden vervoer. In dit Productiemodel wordt onderscheid gemaakt tussen T+1 (2027) en T+2 (2028). Voor T+1 betreft het een uitwerking van het volume op basis van onder meer een gedetailleerde omschrijving vanuit de adviesaanvraag aan de consumentenorganisaties in het Locov en de decentrale overheden vertegenwoordigd aan de landsdelige OV- en spoortafels. Voor alle beschreven onderdelen motiveert NS gemaakte keuzes. Voor T+2 wordt de uitwerking gemaakt op basis van het dagvolume.

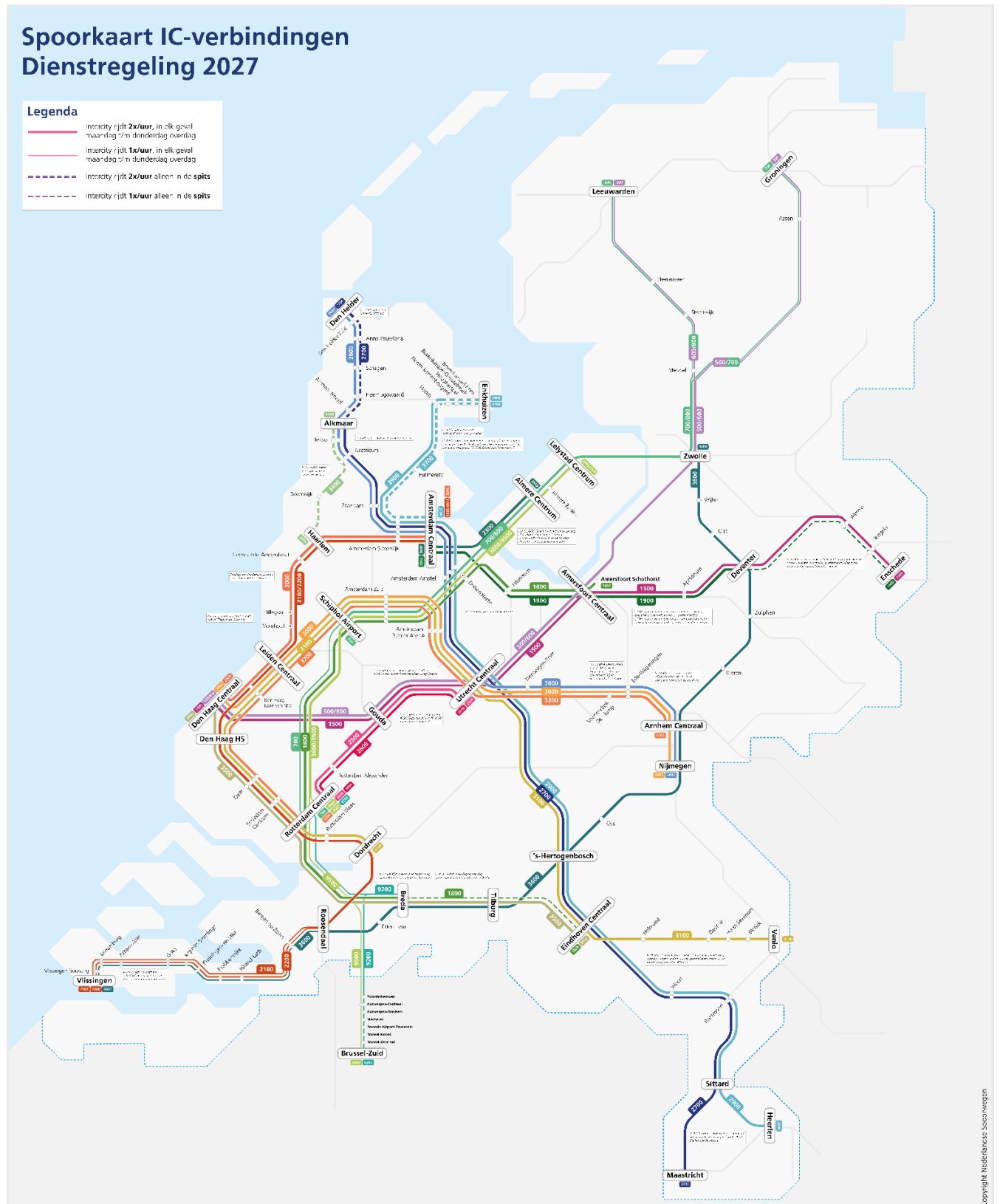
Het volume zoals omschreven in dit Productiemodel is het volume dat NS voornemens is aan te vragen in de capaciteitsaanvraag voor dienstregeling 2027 en is gelijk aan de treindienst die NS consulteert via de adviesaanvraag aan de consumentenorganisaties in het Locov en de decentrale overheden vertegenwoordigd aan de landsdelige OV- en spoortafels.

De daadwerkelijke dienstregeling van 2027 is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van de infrastructuur en de capaciteit daarvan. Tijdens het capaciteitsverdelingsproces onder leiding van ProRail kunnen er verschillen ontstaan tussen het volume in dit Productiemodel, de aanvraag en de uiteindelijke verdeling.

Mogelijke aanpassingen in de dienstregeling van 2027 en 2028 die van invloed zijn op de omschreven uitvoering van de kwaliteitseisen, die zich voordoen na het verzenden van het Productiemodel, communiceert NS aan de Concessieverlener, zoals vermeld in artikel 8, zevende lid, van de Concessie.

# 2 T+1: 2027

## 2.1 Kaart met lijnvoering



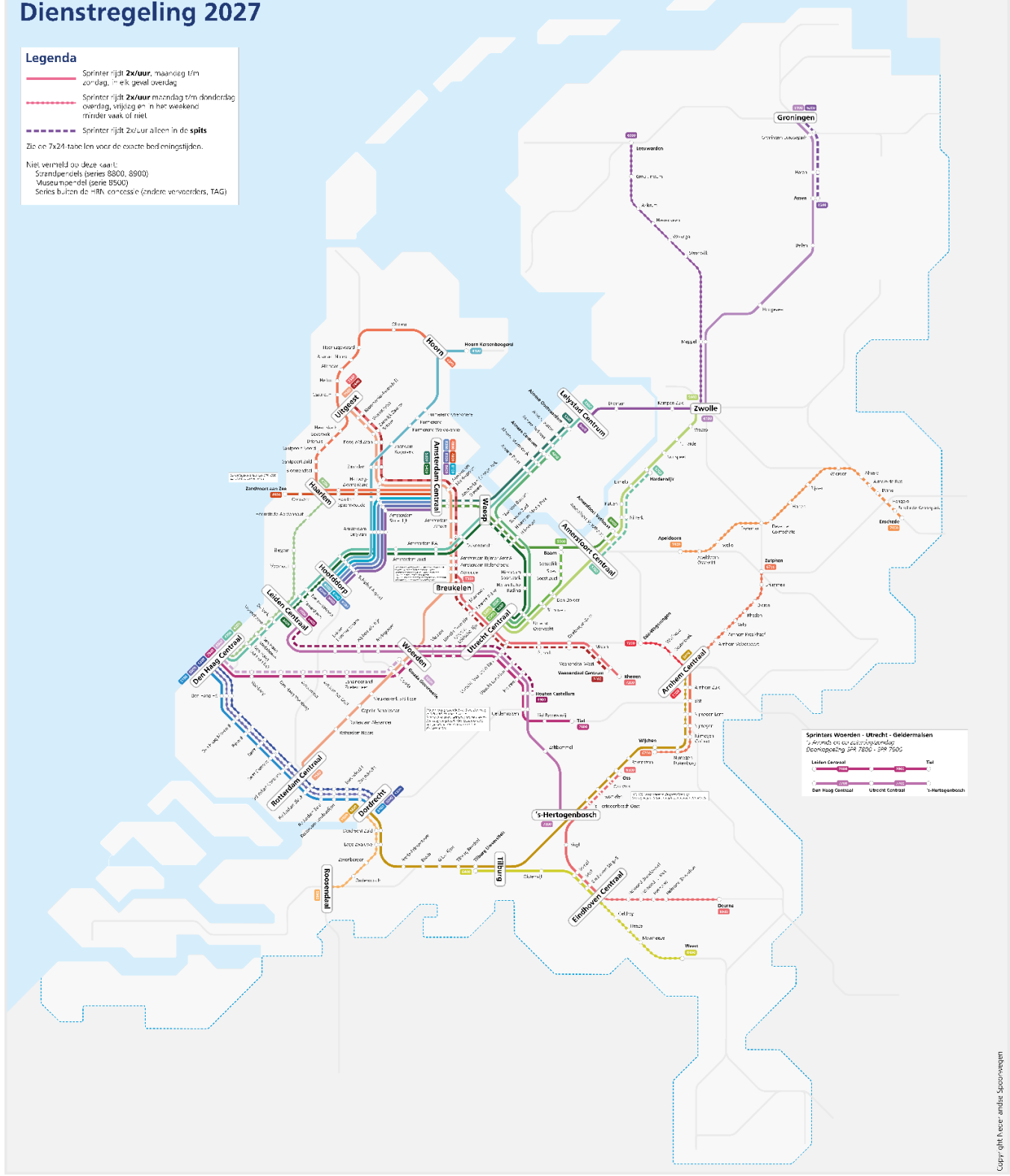
Figuur 1: Spookkaart intercityverbindingen dienstregeling 2027 maandag t/m donderdag

# Spookaart SPR-verbindingen Dienstregeling 2027

## Legenda

- Sprinter rijt **Zx/Uur**, maandag t/m dondag, niet-geheel overdag
- - - Sprinter rijt **Zx/Uur** maandag t/m dondag overdag, rijtijd en in het weekend minder vaak of niet
- - - Sprinter rijt **Zx/Uur** alleen in de **spits**

Zie de 7x24-tabel voor de exacte bedieningstijden.  
Niet vermeld op deze kaart:  
Suzannevrijers (serie 8800, 8900)  
Museumtrein (serie 8500)  
Series buiten de SPR-contracten (andere vervoerders, TAG)



**Sprinters Woerden - Utrecht - Geldermalsen**  
vrijdag en zaterdag  
Dienstdagging 308 2800 - 308 2900

Leiden Centraal    Tiel  
Den Haag Centraal    Utrecht Centraal    't Hartogswalder

Figuur 2: Spookaart Sprinterverbindingen dienstregeling 2027 maandag t/m donderdag

## 2.2 Overzicht van voorgenomen wijzigingen

De omschrijving van Dienstregeling 2027 is te vinden in de adviesaanvraag aan de consumentenorganisaties in het Locov en decentrale overheden vertegenwoordigd aan de landsdelige OV- en Spoortafels van 9 februari 2026 (Ref: CC/PA/TD-1004). In Dienstregeling 2027 beoogt NS een stijging van het aantal treinkilometers van 1%, door het toevoegen van een aantal frequentieverhogingen ten opzichte van Dienstregeling 2026. NS rijdt in Dienstregeling 2027 een gelijkmatige verdeling van treindiensten over het uur daar waar mogelijk. NS toont hiermee aan te voldoen aan de logistieke prestatie-eisen, zoals omschreven in artikel 9, lid 1d van de Concessie.

In tabel 1 staat een overzicht van het totaalpercentage treinkilometers in 2027 ten opzichte van Dienstregeling 2026. In de opeenvolgende paragrafen wordt hierop een toelichting gegeven.

Week uitsplitsing	Treinkilometers t.o.v. 2026 <sup>1</sup>
<b>Dal</b>	+ 0,5 %
<b>Weekend</b>	+ 0,5 %
<b>Spits</b>	+ 1,0 %
<b>Avond</b>	+ 0,5 %
<b>Vrijdag</b>	+ 2,5 %
<b>TOTAAL</b>	+ 1,0 %

Tabel 1: Overzicht totaalpercentage toegevoegde treinkilometers in 2027 t.o.v. 2026

In onderstaande paragrafen worden de voorgenomen wijzigingen voor dienstregeling 2027 beschreven zoals opgenomen in de adviesaanvraag aan de consumentenorganisaties in het Locov en de decentrale overheden vertegenwoordigd aan de landelijke OV- en spoortafels. NS is voornemens om deze wijzigingen op te nemen in de capaciteitsaanvraag bij ProRail.

### 2.2.1 Vijfde HSL-trein op werkdagen

NS voegt op maandag tot en met vrijdag een vijfde trein op de HSL tussen Rotterdam Centraal en Schiphol Airport toe: serie 700 van Groningen naar Schiphol Airport rijdt tussen ongeveer 6:30 – 21:00 uur door van/naar Rotterdam Centraal. Reizigers krijgen hierdoor twee verbeteringen: een rechtstreekse verbinding tussen Rotterdam Centraal en Zwolle/Assen/Groningen en een betere verdeling van treinen over het uur (10/10/10/10/20 minuten in plaats van 10/20/10/20 minuten). Het is mogelijk dat NS aan het begin van Dienstregeling 2027 nog niet over voldoende HSL-geschikt ICNG-materieel beschikt. In dat geval start deze verbinding per december 2026 als spittrein met één rit per spits in beide richtingen, om later in het jaar aangevuld te worden met de volledige dienstregeling op werkdagen.

### 2.2.2 Elke tien minuten een trein tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal op vrijdag

NS rijdt op vrijdag overdag, grofweg tussen 7:00 – 19:00 uur, elke tien minuten een trein tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal. Daarmee wordt de dienstregeling overdag op dit traject gelijk aan de maandag tot en met donderdag. De Intercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal (serie 3900) zal hierbij door gaan rijden naar Eindhoven Centraal en vanaf daar naar Heerlen (serie 2900/12900). Hiermee krijgen Enkhuizen en Hoorn op vrijdag weer rechtstreekse verbindingen met de stations voorbij Amsterdam Centraal. Voor reizigers tussen Heerlen en 's-Hertogenbosch en verder vervalt het lange stationnement in Eindhoven Centraal en wordt de frequentie van rechtstreekse treinen verhoogd met één per uur.

De dienstregelingsstructuur van de vrijdag wijzigt hierdoor en wordt gelijk aan die van maandag tot en met donderdag. Dit maakt ook consequentere aansluitingen bus-trein op werkdagen mogelijk. Dat betekent dat diverse treinen een andere vertrektijd krijgen, gelijk aan die op maandag tot en met donderdag.

### 2.2.3 Optimalisatie in het weekend tussen Leiden Centraal en Haarlem

Op zaterdag en zondag wijzigt NS de bediening van de stations Voorhout, Hillegom en Heemstede-Aerdenhout. Nu stopt hier twee keer per uur een Sprinter die rijdt tussen Leiden Centraal en Haarlem (serie 4200), en op Heemstede-Aerdenhout daarnaast vier keer per uur een Intercity (series 2000, 2100/2200).

NS laat de Intercity Amsterdam Centraal – Den Haag Centraal (serie 2000) extra stoppen op Voorhout en Hillegom, in plaats van het rijden van de Sprinter 4200 tussen Leiden Centraal en Haarlem. Daarmee krijgen Voorhout en Hillegom in het weekend een rechtstreekse verbinding met Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal.

<sup>1</sup> Schatting afgerond op halve procentpunten

Daarnaast kan NS hiermee middelen efficiënter inzetten en daarmee kan de treindienst uitgebreid worden: NS voegt Intercity's toe op het traject tussen Den Haag Centraal en Amsterdam Centraal (13 ritten op zaterdag, 21 ritten op zondag) waardoor op zaterdagochtend en zondagochtend al een kwartierdienst wordt gereden met Intercity's. Ook op zondagavond rijdt NS tot middernacht een kwartierdienst (conform zaterdagavond).

De stations Voorhout en Hillegom worden ook beter bediend doordat treinen in de vroege ochtend en late avond vaker stoppen op deze stations.

#### Uitwerking uitbreiding kwartierdienst:

- Den Haag Centraal – Leiden Centraal: op zaterdag tussen ongeveer 7:30 – 9:30 uur vier Intercity's per uur in plaats van twee; op zondag tussen ongeveer 8:30 – 10:00 uur.
- Haarlem naar Amsterdam Centraal: op zaterdag tussen 8:00 – 9:00 uur vier Intercity's per uur in plaats van twee.
- Amsterdam Centraal – Haarlem: op zondag tussen ongeveer 9:00 – 10:30 uur en tussen 22:00 – 0:00 uur vier Intercity's in plaats van twee.

#### Uitwerking bediening Hillegom en Voorhout:

- Op zaterdag richting Haarlem vanaf 7:30 uur elk halfuur een trein (was vanaf 8:30 uur) en in de avond tot 1:00 uur in beide richtingen (was tot ongeveer 23:00 uur).
- Op zondag richting Haarlem vanaf 8:30 uur elk half uur een trein (was vanaf 9:30 uur) en de eerste trein een uur eerder (om 7:30 uur), in de avond in beide richtingen tot 0:00 uur (was tot ongeveer 23:00 uur).

#### Logistieke uitwerking

Om de extra stops in te passen, wordt het stationnement van de Intercity op Leiden Centraal verkort en vertrekt deze in de richting van Den Haag twee minuten eerder uit Amsterdam Centraal. Vanuit Den Haag Centraal komt de Intercity een minuut later aan in Amsterdam Centraal. Ook de vertrektijd uit Den Haag Centraal richting Amsterdam Centraal wordt één minuut vervroegd. Hierdoor krijgen reizigers tussen Leiden Centraal en Haarlem/Amsterdam Sloterdijk/Amsterdam Centraal tweemaal per uur een reistijdverlenging van vijf minuten. Het andere kwartier blijft de Intercity uit Vlissingen rijden zonder aanpassingen. De vertrektijden van de Intercity's Leiden Centraal – Amsterdam Centraal komen hierdoor anders te liggen: niet meer 14/16 minuten tussen twee treinen, maar 12/18 minuten.

#### **2.2.4 Frequentieverhoging in de spits tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum**

NS voegt op maandag tot en met donderdag twee Sprinters per uur toe tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum, met stops in Utrecht Vaartsche Rijn, Utrecht Lunetten en Houten. Deze Sprinters zijn gekoppeld aan de bestaande Sprinters tussen Leiden Centraal en Utrecht Centraal (serie 6900). Tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum rijden hiermee op maandag tot en met donderdag tussen ongeveer 6:30 – 10:00 uur en tussen 15:00 – 18:30 uur zes Sprinters per uur. Reizigers krijgen daarmee op deze stations ook een betere verdeling van treinen over het uur: de gehele spits elke 10 minuten een trein.

#### **2.2.5 Frequentieverhoging in de spits tussen Driebergen-Zeist en Veenendaal Centrum**

NS voegt op maandag tot en met donderdag twee Sprinters per uur toe tussen Driebergen-Zeist en Veenendaal Centrum, gekoppeld aan de bestaande Sprinters van/naar Uitgeest (serie 7400). Deze Sprinters stoppen in beide richtingen niet in Maarn om een lange haltering op Driebergen-Zeist te voorkomen. De reguliere Sprinters (Breukelen – Rhenen, serie 7300) blijven 2x per uur op Maarn stoppen. De extra Sprinters rijden tussen ongeveer 6:30 – 9:30 uur en tussen 15:30 – 18:30 uur.

#### **2.2.6 Vier Sprinters per uur op zondag tussen Den Haag Centraal en Dordrecht**

Op zondag rijdt NS tussen circa 11:30 – 18:30 uur vier in plaats van twee Sprinters per uur tussen Den Haag Centraal en Dordrecht. Deze stoppen op alle tussengelegen stations.

#### **2.2.7 Twee treinen in de spits tussen Enschede en Amsterdam Centraal**

NS rijdt in de spitsrichting in beide spitsen twee extra Intercity's tussen Enschede en Deventer/Amersfoort Centraal (serie 1900). Dat betreft in de ochtend:

- rit 1920 met vertrek 6:00 uur uit Enschede, aankomst 8:00 uur in Amsterdam Centraal
- rit 1924 met vertrek 7:00 uur uit Enschede, aankomst 9:00 uur in Amsterdam Centraal.

In de avond betreft dit:

- rit 1961 met vertrek om 17:00 uur uit Amsterdam Centraal, aankomst 19:00 uur in Enschede
- rit 1969 met vertrek 19:00 uur uit Amsterdam Centraal, aankomst 21:00 uur in Enschede.

### 2.2.8 Meer treinen tussen Deventer en Amsterdam Centraal in het weekend

NS voegt in het weekend eenmaal per twee uur een Intercity toe tussen Amersfoort Centraal en Deventer (serie 1900), in het uur waarin NS er op grond van de nu beschikbare informatie vanuit gaat dat er geen internationale trein in open toegang rijdt. Hierdoor verdubbelt het aantal rechtstreekse reismogelijkheden van Deventer en Apeldoorn naar Amsterdam Centraal naar elk uur, tussen ongeveer 9:00 – 20:00 uur. In de ochtend starten twee treinen in Almelo (vertrek Almelo 7:17 en 9:17 uur, aankomst Amsterdam Centraal 8:59 en 10:59 uur) en in de avond rijden er twee treinen door naar Almelo (vertrek 19:01 en 20:01 uur Amsterdam Centraal, aankomst Almelo 20:43 en 21:43 uur).

### 2.2.9 Elke tien minuten een Intercity op Schiedam Centrum

Sinds Dienstregeling 2025 rijdt NS op maandag tot en met donderdag elke tien minuten een Intercity en elke tien minuten een Sprinter tussen Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal (naast een halfuurdienst Intercity op de route Eindhoven Centraal – Den Haag Centraal).

Van de zes tienminutentreinen per uur stoppen er tot en met dienstregeling 2026 vier per uur op station Schiedam Centrum. Door de verbouwing van onder andere station Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal is een vlottere afwikkeling van het treinverkeer mogelijk. Daardoor ziet NS mogelijkheden om alle tienminutentreinen op station Schiedam Centrum te halteren. Dit betekent dat de Intercity Rotterdam Centraal – Leiden Centraal – Schiphol Airport – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal (serie 3200) ook op Schiedam Centrum zal stoppen<sup>2</sup>.

## 2.3 Kwaliteitsomschrijving van de dienstregeling op basis van gegeneraliseerde reistijd

NS rijdt meer treinkilometers in 2027 t.o.v. 2026 en door verhoging van frequenties ontstaan meer reismogelijkheden. Er zijn ook reisrelaties die vaker rechtstreeks worden aangeboden of worden versneld. Dit heeft een positief effect op de GRT (gegeneraliseerde reistijd); de ervaren reistijd wordt korter.

Op sommige drukke reisrelaties wordt de reis anders met een negatieve impact op de GRT; bijvoorbeeld een overstap of langere halteertijd op een station die leidt tot een langere reistijd. De gemiddeld ervaren reistijd is dan langer. Een uitgebreidere beschrijving van de reizigersimpact is te vinden in de adviesaanvraag.

De GRT van 2027 van alle reizen opgeteld op een gemiddelde dinsdag ten opzichte van de GRT van 2026, verbetert met 0,3 % <sup>3</sup>(59.750.141 GRT-minuten in 2027 ten opzichte van 59.937.194 GRT-minuten in 2026). In tabel 2 een overzicht van het aantal reizen dat meer dan 3, 10 of 30 minuten sneller wordt en het aantal reizen dat meer dan 3, 10 of 30 minuten langzamer wordt in 2027 ten opzichte van 2026, met toelichting op de grootste effecten.

Reizen delta GRT	Aantal reizen in 2026	Voorbeelden van reizen
< -30 min	0	Niet van toepassing
< -10 min	37	Verbeterde overstap te Den Haag Centraal door een gewijzigde tijdligging (aankomst) van de Intercity uit Gouda (één minuut).  Verbeterde overstap te Utrecht Centraal door een gewijzigde tijdligging van de Sprinter van en naar Den Bosch (één minuut).
<- 3 min.	22.342	Meer reismogelijkheden tussen Amsterdam Zuid en Rotterdam Centraal.  Verbeterde overstap te Amsterdam Zuid door een gewijzigde tijdligging van de Intercity naar Nijmegen (één minuut).  Meer reismogelijkheden tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum in de spits. Ook tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum.

<sup>2</sup> NS voert deze wijziging indien mogelijk al in Dienstregeling 2026 in, wellicht in het voorjaar van 2026.

<sup>3</sup> Vanwege de aard van de voorgestelde dienstregelingswijzigingen verwacht NS op de vrijdag een grotere verbetering in GRT dan op de dinsdag.

		Meer rechtstreekse reismogelijkheden tussen Leiden Centraal en Schiedam Centrum.
<b>&gt; + 3 min.</b>	1.647	Verslechterde overstap te Utrecht Centraal door een gewijzigde tijddigging van de Sprinter van en naar Woerden en de Sprinter van en naar Veenendaal Centrum.
		Verslechterde overstap te Amsterdam Zuid door een gewijzigde tijddigging van de Eurocity Direct richting Rotterdam (één minuut).
<b>&gt; + 10 min.</b>	0	<i>Niet van toepassing</i>
<b>&gt; + 30 min.</b>	0	<i>Niet van toepassing</i>

Tabel 2: Overzicht GRT 2027 t.o.v. 2026

De top 3 van de reizen met de grootste procentuele GRT-verbetering:

1. Reizen tussen Utrecht Vaartsche Rijn en Utrecht Lunetten (20 % afname van de gegeneraliseerde reistijd)
2. Reizen tussen Utrecht Lunetten en Houten (18 % afname van de gegeneraliseerde reistijd)
3. Reizen tussen Veenendaal Centrum en Veenendaal West (18 % afname van de gegeneraliseerde reistijd)

De top 3 van de reizen met de grootste procentuele GRT-verslechtering:

1. Reizen tussen Bunnik en Amersfoort Centraal (12 % toename van de gegeneraliseerde reistijd)
2. Reizen tussen Leiden Centraal en Rijswijk (12 % toename van de gegeneraliseerde reistijd)
3. Reizen tussen Leiden Centraal en Den Haag Moerwijk (11,9 % toename van de gegeneraliseerde reistijd)

De kwaliteit van de overstappen zoals geboden in 2027 blijft gelijk ten opzichte van Dienstregeling 2026, tenzij in paragraaf 2.2 anders is vermeld. De grootste wijzigingen zijn:

- Door de verhoging van de frequenties in het weekend tussen Den Haag Centraal en Dordrecht zijn er te Den Haag Centraal, Den Haag HS, Rotterdam Centraal en Dordrecht meer overstapmogelijkheden per uur op trajecten waar ook vier treinen per uur rijden (bijvoorbeeld Den Haag Centraal – Utrecht Centraal of Dordrecht – Gorinchem). Daarnaast verbetert de overstap op trajecten met twee treinen per uur (bijvoorbeeld Zwijndrecht – Oudenbosch).
- De overstap te Utrecht Centraal tussen Intercity's van/naar Schiphol Airport en Intercity's van/naar Amsterdam Centraal verslechtert op vrijdag overdag, aangezien de Intercity's in van/naar Schiphol Airport elk kwartier rijden, en van/naar Amsterdam Centraal elke 10 minuten. Daar staat tegenover dat er meer rechtstreekse reismogelijkheden Eindhoven Centraal / 's-Hertogenbosch – Amsterdam Centraal ontstaan.
- Door de verhoging van de frequentie op de HSL, ontstaan er meer en betere overstapmogelijkheden te Rotterdam Centraal en Schiphol Airport, bijvoorbeeld voor de relatie Rotterdam Centraal – Schiphol Airport – Amsterdam Centraal.
- Door de verhoging van de frequentie op de Sprintertrajecten Houten Castellum – Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum – Utrecht Centraal, ontstaan er meer en betere overstapmogelijkheden te Utrecht Centraal.

### 3 Toelichting per productstap

In Dienstregeling 2027 worden twee productstappen toegevoegd, die onderdeel zijn van het gerechtigde Volume in Bijlage 10, lid 1b.ii:

- Frequentieverhoging van één trein per uur tussen Rotterdam Centraal – Schiphol Airport via de Hogesnelheidslijn op maandag t/m vrijdag overdag
- Frequentieverhoging van één trein per uur tussen Enschede – Deventer, waarbij twee ritten van Enschede richting Deventer rijden in de ochtend en twee ritten van Deventer naar Enschede in de avond

De op- en afbouw van deze gerechtigde en in hoofdstuk 2 genoemde dienstregelingstappen staan hieronder beschreven.

#### 3.1 Beschrijving op- en afbouw

De treindienst tussen Rotterdam Centraal en Schiphol Airport via de Hogesnelheidslijn:

- Op werkdagen tussen 6:30 – 21:00 uur vijf ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 3.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4
<b>Ma-Do</b>	0	0	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	0	0	0	0
<b>Vr</b>	0	0	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	0	0	0	0
<b>Za</b>	0	0	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0

Tabel 3: Op en -afbouw van HSL-treinen van Rotterdam Centraal naar Schiphol Airport (bij frequentie van 5 rijdt de vijfde HSL-trein)

De tienminutendienst tussen Amsterdam Centraal en Eindhoven Centraal:

- Op vrijdag, net als maandag t/m donderdag, tussen 7:00 – 19:00 uur zes ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 4.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4
<b>Ma-Do</b>	0	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	3	1	0	0	0
<b>Vr</b>	0	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	3	2	0	0	0
<b>Za</b>	0	0	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	0	0	0

Tabel 4: Op en -afbouw van de tienminutendienst van Amsterdam Centraal naar Eindhoven Centraal

De treindienst tussen Haarlem en Leiden Centraal:

- Op werkdagen tussen 6:30 – 21:30 uur (op vrijdag tot 0:30 uur) zes ritten per uur, daarna vier.
- In het weekend vier ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 5.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4
<b>Ma-Do</b>	0	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	0	0	0
<b>Vr</b>	0	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	1	0	0
<b>Za</b>	0	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	0
<b>Zo</b>	0	0	1	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	0	0

Tabel 5: Op en -afbouw van de treindienst (Intercity en Sprinter) van Haarlem naar Leiden Centraal

De tienminutendienst van de Sprinter tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum:

- Op maandag t/m donderdag tussen 7:00 – 10:00 uur en tussen 15:30 – 18:30 uur zes ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 6.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4	
<b>Ma-Do</b>	0	2	4	6	6	6	4	4	4	4	4	5	6	6	6	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0
<b>Vr</b>	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	0	0
<b>Za</b>	0	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	0	0

Tabel 6: Op en -afbouw van Sprinters van Utrecht Centraal naar Houten Castellum

De kwartierdienst van de Sprinter tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum:

- Op maandag t/m donderdag tussen 7:00 – 9:00 uur en tussen 15:30 – 18:30 uur vier ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 7.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4	
<b>Ma-Do</b>	0	0	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Vr</b>	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Za</b>	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0

Tabel 7: Op en -afbouw van Sprinters van Utrecht Centraal naar Veenendaal Centrum

De kwartierdienst van de Sprinter tussen Den Haag Centraal en Dordrecht:

- Op zondag tussen 12:00 – 18:00 uur vier ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 8.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4	
<b>Ma-Do</b>	0	3	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	2	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Vr</b>	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Za</b>	0	1	2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Zo</b>	0	1	1	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0

Tabel 8: Op en -afbouw van Sprinters van Den Haag Centraal naar Dordrecht

De Intercity's tussen Enschede en Deventer:

- Op werkdagen rond 6:00 en 7:00 uur en rond 17:00 en 19:00 uur drie ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 9 en 10.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4
<b>Ma-Do</b>	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0
<b>Vr</b>	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0
<b>Za</b>	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0

Tabel 9: Op en -afbouw van Intercity's van Enschede naar Deventer

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4	
<b>Ma-Do</b>	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	1	0	0	0
<b>Vr</b>	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0
<b>Za</b>	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	0	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	1	0	0	0	0

Tabel 10: Op en -afbouw van Intercity's van Deventer naar Enschede

De Intercity's tussen Deventer en Amsterdam Centraal:

- Op zaterdag en zondag tussen 8:00 – 20:00 uur elke twee uur drie ritten per uur.
- De op- en afbouw van de frequenties is omschreven in tabel 11.

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	1-2	2-3	3-4
<b>Ma-Do</b>	0	1	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	2	2	2	2	0	0	0	0
<b>Vr</b>	0	1	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	2	2	2	2	1	0	0	0
<b>Za</b>	0	0	1	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	1	0	0	0
<b>Zo</b>	0	0	0	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0

Tabel 11: Op en -afbouw van Intercity's van Deventer naar Amsterdam Centraal

### 3.2 Spitsritten

In Dienstregeeling 2027 rijdt NS een aantal spitsstreinen op maandag t/m donderdag:

- Tussen Houten Castellum en Utrecht Centraal twaalf (richting Utrecht) en dertien (richting Houten Castellum) Sprinters:
  - Vertrek Houten Castellum: 7:18 t/m 9:18 en 15:48 t/m 18:18
  - Vertrek Utrecht Centraal: 7:00 t/m 9:30 en 15:30 t/m 18:30
- Tussen Veenendaal Centrum en Driebergen-Zeist tien Sprinters in beide richtingen:
  - Vertrek Veenendaal Centrum: 7:07 t/m 9:07 en 16:37 t/m 18:37
  - Vertrek Driebergen-Zeist: 6:36 t/m 8:36 en 16:06 t/m 18:06
- Tussen Harderwijk – Nijkerk – Amersfoort Centraal in de spitsrichting drie Sprinters:
  - Vertrek Harderwijk: 7:16, 7:46, 8:16
  - Vertrek Amersfoort Centraal: 16:39, 17:09, 17:39
- Tussen Haarlem – Beverwijk – Castricum – Heiloo - Alkmaar in de spitsrichting twee Intercity's:
  - Vertrek Alkmaar: 7:19 en 7:49
  - Vertrek Haarlem: 17:12 en 17:42
- Tussen Enkhuizen – Hoorn – Amsterdam Centraal in de spitsrichting twee Intercity's:
  - Vertrek Enkhuizen: 6:55 en 7:25
  - Vertrek Amsterdam Centraal: 17:06 en 17:36
- Tussen Groningen – Assen in beide richtingen twaalf Sprinters:
  - Vertrek Groningen: 6:22 t/m 8:52 en 15:22 t/m 17:52
  - Vertrek Assen: 6:48 t/m 9:18 en 15:48 t/m 18:18
- Tussen Den Haag Centraal – Gouda Goverwelle in beide richtingen elf Sprinters:
  - Vertrek Den Haag Centraal: 6:28 t/m 8:28 en 15:28 t/m 17:58
  - Vertrek Gouda Goverwelle: 7:00 t/m 9:30 en 16:30 t/m 18:30
- Tussen Eindhoven Centraal en Breda in één richting een Intercity:
  - Vertrek Eindhoven Centraal: 7:02
- Tussen Oss – 's-Hertogenbosch in beide richtingen twee Sprinters (richting Oss zonder tussengelegen stops):
  - Vertrek Oss: 7:31 en 8:01
  - Vertrek 's-Hertogenbosch: 7:14 en 7:43

NS rijdt in Dienstregeeling 2027 een aantal spitsstreinen op maandag t/m vrijdag:

- Tussen Enschede en Deventer in beide richtingen twee Intercity's:
  - Vertrek Enschede: 5:59 en 6:59
  - Vertrek Deventer: 18:18 en 20:18
- Tussen Enschede en Almelo in beide richtingen negen Sprinters:
  - Vertrek Enschede: 7:21 t/m 8:51 en 15:51 t/m 17:51
  - Vertrek Almelo: 7:17 t/m 8:44 en 15:44 t/m 17:44
- Tussen Leiden Centraal en Woerden in beide richtingen vijftien Sprinters:
  - Vertrek Leiden Centraal: 6:38 t/m 9:38 en 15:08 t/m 18:38

- Vertrek Woerden: 6:52 t/m 9:52 en 15:22 t/m 18:52
- Tussen Den Helder en Alkmaar in beide richtingen twee Intercity's:
  - Vertrek Den Helder: 6:46 en 7:16
  - Vertrek Alkmaar: 18:06 en 18:36
- Tussen Uitgeest en Driebergen-Zeist in de brede spits.
  - Vertrek richting Uitgeest:
    - Driebergen-Zeist:
      - 6:53 t/m 9:53
      - 15:23 t/m 18:53
    - Utrecht Centraal
      - 6:08 t/m 9:38
      - 14:08 t/m 19:08
    - Amsterdam Centraal
      - 6:57 t/m 10:22
      - 14:52 t/m 19:57
  - Vertrek richting Driebergen-Zeist:
    - Uitgeest:
      - 6:33 t/m 9:33
      - 14:03 t/m 19:33
    - Amsterdam Centraal:
      - 6:04 t/m 10:09
      - 14:39 t/m 19:04
    - Utrecht Centraal
      - 6:25 t/m 9:25
      - 14:55 t/m 18:25

### 3.3 Vroege en late treinen

In de concessie zijn vroege en latere treinen een verplichting (bijlage 10, 2.c.). NS continueert minimaal het aantal treinritten tussen 0:00 en 6:00 uur van het voorgaande dienstregelingsjaar, startend bij het dienstregelingsjaar 2024.

In totaal rijdt NS per week in 2026 2.497 treinen die op één of meerdere stations een vertrek hebben tussen 0:00 en 6:00 uur. In 2027 rijden er 2.499 treinen in dit tijdvak. Dit zijn twee treinen per week meer dan in Dienstregeling 2026. Op zes stations rijdt NS op een gemiddelde dinsdag meer treinen tussen 0:00 en 6:00 uur. Op elf stations rijdt NS tussen 0:00 en 6:00 uur minder ritten. Zie onderstaande tabel voor een overzicht van de betreffende stations.

Station	2026		2027		Verskil	
	0:00 - 2:59	3:00 - 5:59	0:00 - 2:59	3:00 - 5:59	0:00 - 2:59	3:00 - 5:59
Abcoude	5	2	4	3	-1	1
Amersfoort	9	7	10	7	1	0
Amsterdam Amstel	12	3	11	4	-1	1
Amsterdam Bijlmer ArenA	17	2	15	3	-2	1
Amsterdam Centraal	20	18	19	19	-1	1
Amsterdam Holendrecht	5	2	4	2	-1	0
Amsterdam Muiderpoort	9	5	8	5	-1	0
Amsterdam Zuid	13	3	13	4	0	1
Breukelen	6	3	5	3	-1	0
Den Haag HS	16	10	16	11	0	1
Duivendrecht	11	6	10	6	-1	0

Enschede	0	3	0	4	0	1
Houten	6	2	6	1	0	-1
Maarssen	5	2	4	2	-1	0
Rotterdam Noord	3	2	3	3	0	1
Schiphol Airport	18	17	19	17	1	0
Utrecht Zuilen	5	2	4	2	-1	0
Wijchen	3	1	3	0	0	-1
Woerden	10	4	10	3	0	-1
Zoetermeer Oost	5	2	4	2	-1	0

Tabel 12: overzicht stations met negatieve wijzigingen vroege-late treinen<sup>4</sup>

Voor 2027 kennen deze treinritten een voorbehoud: door reguliere nachtelijke werkzaamheden aan het spoor wordt pas bij het toekennen van de capaciteit door ProRail duidelijk welke treinen kunnen rijden. Ook in 2027 vertrekken in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag de laatste intercitydiensten vanaf Rotterdam Centraal, Den Haag Centraal, Leiden Centraal, Utrecht Centraal, Amersfoort Centraal en Amsterdam Centraal na 1:00 uur conform de verplichtingen van de Concessie, in bijlage 10, annex 3.

<sup>4</sup> Ritten op een dinsdag

## 4 Treindiensten waar een ontheffing voor is verleend

Het door IenW op grond van artikel 76, negende lid genomen ontheffingsbesluit biedt NS de mogelijkheid om voor bepaalde treindiensten af te wijken van artikel 8, eerste lid.

NS is voornemens om in dienstregeling 2027 een aantal treindiensten die vallen onder de genoemde ontheffing wel te rijden. Deze zijn opgenomen in tabel 13. De groen gearceerde trajecten betreffen wijzigingen ten opzichte van het voorafgaande dienstregelingsjaar. Voor deze treindiensten verwacht NS in 2027 een vervoeraanbod dat de hogere frequentie rechtvaardigt.

Lid	Traject(en)	ma	di	wo	do	vr	za	zo	# rit / dag
<b>1. Tienminuten-frequenties op vrijdag</b>	Amsterdam Centraal – Amsterdam Muiderpoort								48
	Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Bijlmer ArenA								
	Amsterdam Bijlmer ArenA – Breukelen								
	Breukelen – Utrecht Centraal					x			
	Utrecht Centraal – Utrecht Vaartsche Rijn								
	Utrecht Vaartsche Rijn – Houten Castellum								
	Houten Castellum – Geldermalsen								
	Geldermalsen – 's-Hertogenbosch								
	's-Hertogenbosch – Boxtel								
	Boxtel – Eindhoven Centraal								
<b>2. Spits-toevoegers</b>	Enkhuizen – Hoorn – Amsterdam Centraal	x	x	x	x				4
	Oss – 's-Hertogenbosch	x	x	x	x				4
	Harderwijk – Nijkerk – Amersfoort Centraal	x	x	x	x				6
	Alkmaar – Haarlem	x	x	x	x				4
	Assen – Groningen	x	x	x	x				24
	Utrecht Centraal – Houten Castellum	x	x	x	x				25
	Driebergen-Zeist – Veenendaal Centrum	x	x	x	x				20

Tabel 13: overzicht van treindiensten vallend binnen de ontheffing op grond van artikel 76, negende lid, die NS voornemens is om wel te rijden. Groen gearceerde trajecten betreffen wijzigingen ten opzichte van het voorafgaande dienstregelingsjaar

## 5 Overzicht en voorstel tot wijziging minimale stationsbediening

NS is voornemens om, enkele kleine wijzigingen en optimalisaties daargelaten, dezelfde ontheffingen voor de minimale bediening aan te vragen als voor Dienstregeling 2026. Hier kunnen wel verschillen of optimalisaties inzitten in Dienstregeling 2027 t.o.v. 2026. Daarnaast verwacht NS een nieuw ontheffingsverzoek in te dienen:

Station	Tijdsblok	Was	Wordt	Toelichting
<b>Duivendrecht</b>	Zondag 7:00 –7:59	2	1	Versnellen van twee ritten van Intercity Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal door niet meer te stoppen op Duivendrecht. Sprinter Breukelen – Amsterdam Centraal krijgt extra rit, daarmee gaat de frequentie Duivendrecht – Amsterdam Centraal van twee naar één, maar krijgen Breukelen, Abcoude, Amsterdam Holendrecht, Amsterdam Bijlmer, Amsterdam Amstel en Amsterdam Muiderpoort een extra vroege reismogelijkheid. Reizigers Utrecht Centraal – Schiphol Airport stapten voorheen op Duivendrecht over, maar maken nu gebruik van een extra vroege rechtstreekse Intercity.

Tabel 14: Ontheffing minimale stationsbediening

## 6 T+2: 2028

De voorgenomen Dienstregeling 2028 bouwt voort op de dienstregeling van 2027, maar kent een aantal wijzigingen in treinfrequenties en dienstregelingsstructuur. Op dit moment bestaan diverse onzekerheden, waarmee onderstaande beschrijving gaandeweg nog kan wijzigen.

### 6.1 Overzicht van voorgenomen wijzigingen

NS is voornemens onderstaande productstappen, die impact hebben op het dagvolume, op te nemen in Dienstregeling 2028, conform Bijlage 10, onderdeel 1.b.ii..

- Frequentieverhoging tussen de spitsen Leiden Centraal – Woerden (-Utrecht Centraal).

Daarnaast is NS voornemens de volgende wijzigingen door te voeren in Dienstregeling 2028, die geen impact hebben op het aangeboden dagvolume:

- Reistijdverkorting Noord-NL – Schiphol Airport door incasseren 180km/u op de Hanzelijn in de dienstregelingsstructuur.
- Herstel rechtstreeks Leeuwarden - Rotterdam Centraal via HSL in combinatie met 2x/u Amersfoort Schothorst – Schiphol Airport / Breda.
- Reistijdverkorting Almere Centrum – Utrecht Centraal door deze nieuwe dienstregelingsstructuur en het voorbijrijden van Almere Muziekwijk.
- 5e IC-Direct op de HSL in het weekend.

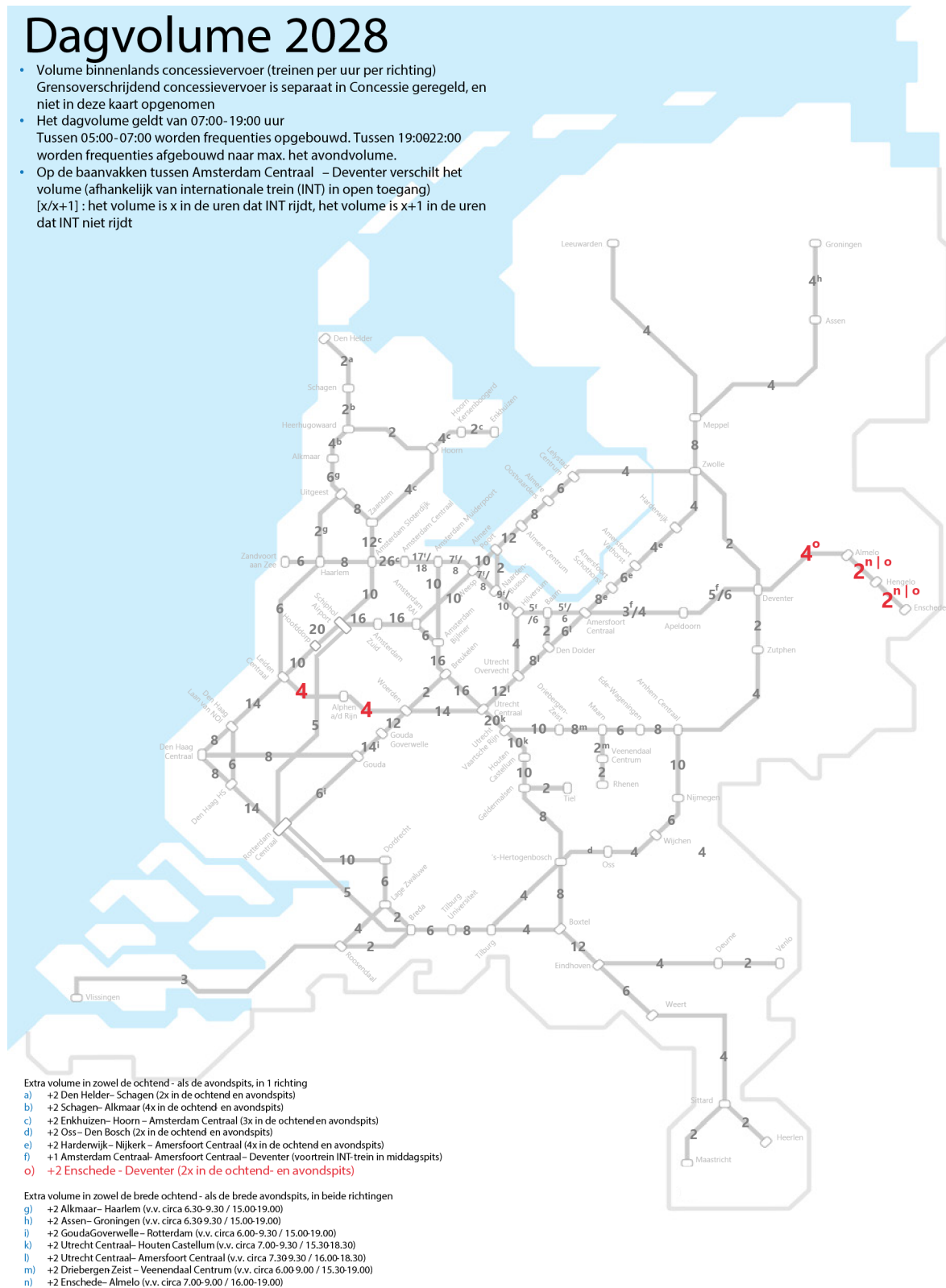
NS is voornemens deze productstappen toe te voegen, omdat de combinatie hiervan een positief effect heeft op het aantal reizen en reizigerskilometers. De uiteindelijke dienstregeling in 2028 is mede afhankelijk van de beschikbare infrastructuur en welke mogelijkheden de infrastructuur biedt om de voorgenomen frequentieverhogingen te faciliteren. Daarom bestudeert NS dit samen met ProRail.

Door de grootschalige werkzaamheden rond Amsterdam Zuid kan het zijn dat NS niet alle productstappen bij start Dienstregeling 2028 introduceert. Doel is dat na afronding van de werkzaamheden (beoogd april 2028) uiterlijk per eerstvolgend wijzigingsblad NS de volledig beoogde Dienstregeling 2028 rijdt.

In 2028 vinden diverse grootschalige werkzaamheden plaats die effect hebben op de beoogde dienstregeling van 2028. NS is genooddaakt om gedurende het jaar voor een bepaalde periode haar volume aan te passen. Deze stand van zaken rond deze werkzaamheden staat nader beschreven in paragraaf 6.3 hebben impact op het aangeboden volume.

## 6.1.1 Dagkaart volume voor 2028

In onderstaand kaartbeeld zijn de voorgenomen dagvolumes voor 2028 verwerkt.



Figuur 3 Spoorkaart dagvolume 2028

## 6.1.2 Toelichting op reizigerseffecten

De GRT van de voorgenomen dienstregelingsstructuur van 2028 van alle reizen opgeteld op een gemiddelde dinsdag verbetert ten opzichte van de dienstregeling van 2027 met 0,1 % (59.680.290 GRT-minuten in 2028 versus 59.750.141 GRT-minuten in 2027). In onderstaande tabel een overzicht van het aantal reizen op een gemiddelde dinsdag met een minutedelta van 3, 10 of 30 (reistijdverlenging of -verkorting) in 2028 ten opzichte van 2027 met voorbeelden van reizen.

Reizen delta GRT	Aantal reizen in 2026	Voorbeelden van reizen
< -30 min	2	Kortere reistijd door de nieuwe dienstregelingsstructuur tussen Dronten/Kampen Zuid en Breda.
< -10 min	994	Kortere reistijd door versnelling in de nieuwe dienstregelingsstructuur tussen Rotterdam Centraal– Lelystad Centrum/Zwolle/Meppel/Heerenveen/Leewarden.
<- 3 min.	21.092	Kortere reistijd door versnelling in de nieuwe dienstregelingsstructuur tussen Groningen/Zwolle-Amsterdam Zuid/Schiphol Airport en tussen Utrecht Centraal en Almere Centrum. Extra reismogelijkheden door frequentieverhoging ritten Alpen a/d Rijn en Leiden Centraal.
> + 3 min.	9.976	Langere reistijd tussen Amersfoort/Hilversum en Duivendrecht/Amsterdam-Zuid/Schiphol Airport door de nieuwe dienstregelingsstructuur.
> + 10 min.	956	Langere reistijd tussen Utrecht Centraal/Hilversum/Hilversum Sportpark en Almere Muziekwijk door versnelling van de sprinter Almere Centrum – Utrecht Centraal in de nieuwe dienstregelingsstructuur.
> + 30 min.	19	Langere reistijd tussen Utrecht Overvecht en Almere Muziekwijk door versnelling van de sprinter Almere Centrum – Utrecht Centraal in de nieuwe dienstregelingsstructuur.

Tabel 15: Overzicht GRT 2028 t.o.v. 2027

De top 3 van de reizen met de grootste procentuele GRT-verbetering:

1. Reizen tussen Breda en Lelystad Centrum (19 % afname van de gegeneraliseerde reistijd);
2. Reizen tussen Breda en Almere Centrum (19 % afname van de gegeneraliseerde reistijd);
3. Reizen tussen Leiden Lammenschans en Leiden Centraal (19 % afname van de gegeneraliseerde reistijd).

De top 3 van de reizen met de grootste procentuele GRT-verslechtering:

1. Reizen tussen Almere Muziekwijk en Hilversum Sportpark (55 % toename van de gegeneraliseerde reistijd);
2. Reizen tussen Almere Muziekwijk en Naarden-Bussum (48 % toename van de gegeneraliseerde reistijd);
3. Reizen tussen Almere Muziekwijk en Utrecht Overvecht (46 % toename van gegeneraliseerde reistijd).

## 6.2 Toelichting per productstap

NS werkt momenteel aan de verdere uitwerking van Dienstregeling 2028. De toelichting op deze stappen en op andere aanpassingen in de dienstregeling geeft een indicatie van wat NS zich voorneemt in 2028. NS bestudeert deze dienstregeling verder, ook samen met ProRail. De uiteindelijke dienstregeling in 2028 is mede afhankelijk van de beschikbare infrastructuur en welke mogelijkheden de infrastructuur biedt om de voorgenomen frequentieverhogingen en andere aanpassingen te faciliteren.

### 6.2.1 Beschrijving specificaties en op- en afbouw

De verwachting is dat de uitwerking van Dienstregeling 2028 voor de volledige treindienst grotendeels gelijk blijft aan de uitwerking van Dienstregeling 2027. De daguitwerking van de dienstregeling wordt herijkt op basis van dan actuele vervoersinzichten. In 2028 verwacht NS op dit moment geen nieuwe afwijkingen van de minimale stationsbediening.

Specificaties van de in 6.1 genoemde wijzigingen:

- Frequentieverhoging tussen de spitsen Leiden Centraal – Woerden (-Utrecht Centraal)
  - Dit is een frequentieverhoging tussen Leiden Centraal en Woerden op werkdagen tussen de spitsen, waar nu in de spits al een 3<sup>e</sup>/4<sup>e</sup> trein tussen rijdt Leiden Centraal en Woerden.
  - Daguitwerking: op werkdagen rijdt overdag tot ongeveer 19:00 uur 4x/u een trein tussen Leiden Centraal en Woerden (-Utrecht Centraal).
  - Aanleiding: Nu het infraproject "Leiden-Utrecht Beter Bereikbaar" volledig gefinancierd lijkt, zijn er wellicht tijdelijke oplossingen in infrastructuur denkbaar waardoor de genoemde frequentieverhoging in daluren al eerder gerealiseerd zou kunnen worden, idealiter in 2028. NS heeft ProRail gevraagd de mogelijkheden hiertoe te onderzoeken.
- Reistijdverkorting Noord-NL – Schiphol Airport door incasseren 180km/u op de Hanzelijn in structuur
  - Dit is een aanpassing van de dienstregelingsstructuur waarmee NS de verbinding tussen Noord-Nederland en Schiphol Airport versnelt door rijtijdwinst te incasseren die ontstaat door met ICNG 180 km/u op de Hanzelijn tussen Zwolle en Lelystad Centrum te rijden. De Intercity uit Noord-Nederland versnelt hierdoor en krijgt bij Weesp voorrang ten opzichte van de Intercity Amersfoort Schothorst - Schiphol Airport (en vice versa).
  - Gevolg van deze structuurwijziging is een iets langere rijtijd tussen Amersfoort Schothorst/Centraal, Hilversum en Amsterdam Zuid en Schiphol Airport.
  - In totaal levert de structuurwijziging voor de meeste reizigers een snellere reis op.
- Herstel rechtstreeks Leeuwarden - Rotterdam Centraal via HSL
  - Dit is een herstelde verbinding die ontstaat door introductie van bovengenoemde nieuwe structuur en deze herstelt de rechtstreekse verbinding tussen Leeuwarden/Heerenveen/Steenwijk/Meppel en Rotterdam Centraal.
  - De Intercity's uit Noord-Nederland rijden vanaf Schiphol Airport door in het pad van de huidige Intercity Amersfoort Schothorst - Rotterdam Centraal - Breda. Hierdoor worden de Intercity's tussen Noord-Nederland en Breda onderdeel van de vier basistreinen op de HSL.
  - De Intercity van/naar Amersfoort Schothorst rijdt voortaan één keer per uur tussen Amersfoort Schothorst en Schiphol Airport en één keer per uur van/naar Rotterdam Centraal als vijfde trein op de HSL.
- Reistijdverkorting Almere Centrum – Utrecht Centraal door o.a. voorbijrijden Almere Muziekwijk
  - Dit is een versnelling in de dienstregeling die ontstaat door de versnelde Intercity op de Flevolijn.
  - Hierdoor vertrekt de sprinter Almere Centrum - Utrecht Centraal eerder uit Almere Centrum, slaat deze station Almere Muziekwijk over en verkort de reistijd tussen Almere Centrum en Utrecht Centraal.
- 5e IC-Direct in het weekend
  - Dit is een frequentieverhoging in het weekend tussen Schiphol Airport en Rotterdam Centraal via de HSL.
  - De Intercity Amersfoort Schothorst – Schiphol Airport rijdt één keer per uur door over de HSL naar Rotterdam Centraal.
  - Bedieningstijden in het weekend hiervan zijn in onderzoek en nader te bepalen.
  - De beoogde ligging wordt in combinatie met de snelheidsbeperking op de HSL: 10-10-10-10-20.

### 6.2.2 Spitsstreinen

NS is voornemens om in 2028 dezelfde spitsstreinen te rijden als in 2027. In 2027 voegt NS de spitsstreinen toe tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum en tussen Utrecht Centraal en Veenendaal Centrum. NS is voornemens geen andere spitsstreinen toe te voegen aan Dienstregeling 2028 omdat de marktvraag hiervoor geen aanleiding geeft. Jaarlijks werkt NS een gedetailleerdere dienstregeling uit, met mogelijke aanpassingen op het spitsvolume op basis van verandering in de marktvraag. NS komt hier volgend jaar bij de beschrijving van T+1 op terug.

### 6.2.3 Werkzaamheden

In deze paragraaf beschrijft NS de werkzaamheden die grote impact hebben op de beoogde dienstregeling. 2028 heeft een forse toename aan grote en lange buitendienststellingen. De impact daarvan op de dienstregeling leidt tot (zeer) grote klanthinder. NS is genoodzaakt om gedurende het jaar voor een bepaalde periode haar volume aan te passen door deze werkzaamheden.

Dit beeld is (nog) niet volledig compleet en onder voorbehoud. Er kunnen nog wijzigingen plaatsvinden in de ligging van de buitendienststellingen. Ook is het aannemelijk dat er nog grote buitendienststellingen bijkomen. Daarnaast is de impact van de werkzaamheden op de beoogde dienstregeling nog niet uitgewerkt. Hierdoor is het beschreven beeld onder voorbehoud en kan NS op dit moment nog geen detailniveau geven over de impact op de treindienst.

De grootste al wel bekende impact treedt op bij Amsterdam Zuid. Bij start Dienstregeling 2028 zijn daar twee van de vier sporen beschikbaar. Hierdoor start Dienstregeling 2028 met een aangepaste dienstregeling. Na de werkzaamheden (planning ten tijde van het schrijven van het productiemodel is eind april 2028) verwacht NS de volledige beoogde Dienstregeling 2028 te kunnen rijden.

Daarnaast verwacht ProRail in 2028 eerste werkzaamheden uit te voeren op de HSL in verband met herstel van een deel van de viaducten. ProRail heeft nu een reservering van 83 dagen opgenomen. De exacte duur van de werkzaamheden moet nog worden bepaald. Tevens ligt er nog geen beoogde dienstregeling voor tijdens deze periode.

Voor de werkzaamheden rond Amsterdam Zuid heeft NS op hoofdlijnen inzicht op de impact op de dienstregeling:

- De werkzaamheden bij Amsterdam Zuid vinden in twee periodes plaats, waarvan één periode volledig in 2027 valt. De tweede periode vindt plaats van 5 december 2027 tot en met 23 april 2028.
- Door deze werkzaamheden zijn er in deze periode twee van de vier perronsporen beschikbaar op Amsterdam Zuid en is NS genoodzaakt de treindienst aan te passen.
- Hierdoor kunnen maximaal twaalf treinen per uur per richting rijden, ten opzichte van de huidige zestien.

ProRail verwacht in 2028 opnieuw veel werkzaamheden uit te voeren. Op basis van de huidige planning van ProRail verwacht NS onderstaande impactvolle werkzaamheden met meer dan negen dagen impactvolle hinder in 2028:

Traject	Voorzien in maand	Duur
Amsterdam RAI – Schiphol Airport (Amsterdam Zuid 2 van de 4 sporen buiten dienst)	december '27 – april '28	18 weken
Hoorn – Zaandam	juni - juli	16 dagen
Amsterdam Centraal – Breukelen	april- mei mei- juni	2 x 9 dagen
Dordrecht – Lage Zwaluwe	april	16 dagen
Assen – Meppel	april	16 dagen
Geldermalsen – Tiel	mei	15 dagen
Haarlem – Leiden Centraal	juli	21 dagen
Zwolle – Kampen Zuid / 't Harde	juli	12 dagen
's-Hertogenbosch – Geldermalsen	augustus	13 dagen
Breda – Tilburg	augustus - september	16 dagen
HSL Noord Rotterdam – Schiphol Airport	september - december	83 dagen
Roosendaal - Lage Zwaluwe	september	12 dagen
Vlissingen – Roosendaal	juli - augustus	21 dagen
Eindhoven Centraal – Venlo	november - december	16 dagen

Tabel 16: Impactvolle werkzaamheden

Daarnaast vinden op diverse werkzaamheden impactvolle werkzaamheden plaats die korter duren dan negen dagen en grote reizigersimpact hebben.

### 6.3 Toelichting op afwijking van gerechtigde en verplichte productstappen

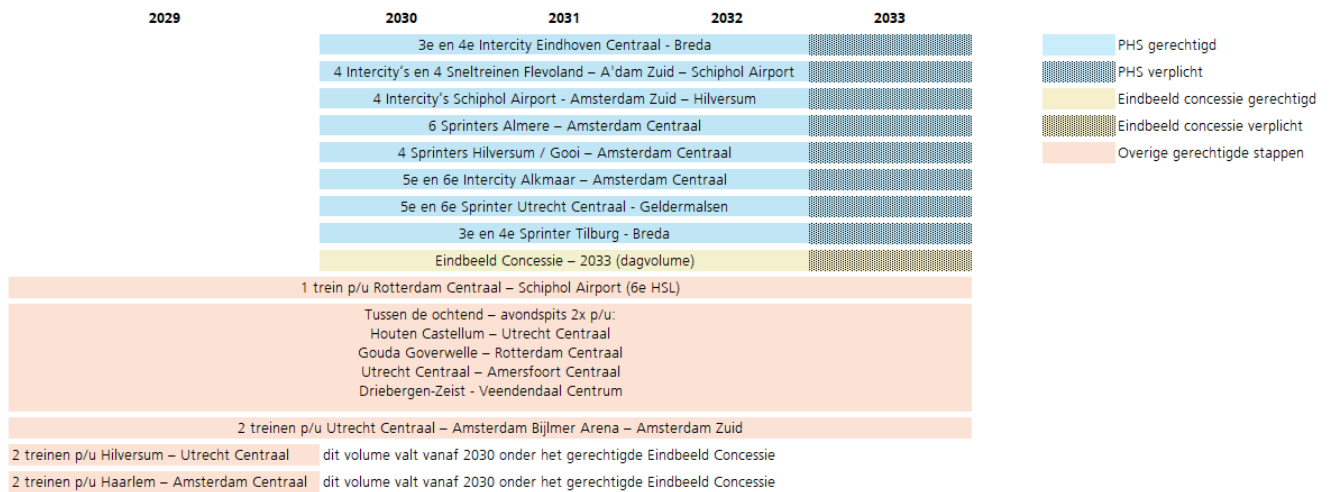
NS is binnen de concessie gerechtigd de treindienst uit te breiden met een aantal gerechtigde productstappen. Met uitzondering van de 3<sup>e</sup>/4<sup>e</sup> trein in het dal tussen Leiden – Centraal en Woerden (- Utrecht Centraal) is NS voor Dienstregeling 2028 niet voornemens gebruik te maken van deze mogelijkheid.

De Concessie vereist voor 2028 geen nieuwe verplichte productstappen van NS.

### 6.4 Dienstregelingsontwikkelingen na T+2

Onderstaande figuur geeft de mogelijke volumeontwikkelingen tijdens de looptijd van de Concessie weer na T+2 (na 2028). Volume vanuit het Startbeeld Concessie, dat NS voornemens is niet te rijden in T+2 (2028), staat niet in onderstaande weergave. Tevens zijn gerechtigde stappen die NS voornemens is al te rijden niet opgenomen. Een omschrijving van dit volume is te vinden in hoofdstuk vier.

In 2027 actualiseert de Concessieverlener het Volume voor de jaren 2030 en verder, conform afspraken in de Concessie, in bijlage 10. Eventuele wijzigingen ten gevolge van de actualisatie worden formeel vastgelegd bij de Midterm Review.



Figuur 4: Volumeontwikkelingen na T+2

## 7 Overzicht treindienst onder ERTMS

Baanvak	Voorzien jaar van uitvoering treindienst onder ERTMS
HSL-Zuid (Baseline 2 )	Wordt reeds geheel onder (oudere) ERTMS versie uitgevoerd
Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal (dual-signalling)	Sinds 2024 wordt een deel van de treindienst onder ERTMS uitgevoerd
Hanzelijn (dual-signalling)	Sinds 2025 wordt een deel van de treindienst onder ERTMS uitgevoerd
Vlissingen-Lewedorp	Vanaf 2030 wordt voorzien om de treindienst geheel onder ERTMS uit te voeren
Lewedorp-Bergen op Zoom	Vanaf 2030-2031 wordt voorzien om de treindienst geheel onder ERTMS uit te voeren
Belgische grens – Lage Zwaluwe	Vanaf 2031 wordt voorzien om de treindienst geheel onder ERTMS uit te voeren
Lage Zwaluwe - Kijfhoek	Vanaf 2031-2032 wordt voorzien om de treindienst geheel onder ERTMS uit te voeren
Emplacementen (waaronder stationsgebieden) Groningen en Leeuwarden	Vanaf 2032-2033 wordt voorzien om de treindienst geheel onder ERTMS uit te voeren

Tabel 17: Overzicht treindienst onder ERTMS

De overige baanvakken uit de programmabeslissing ERTMS zijn vanuit Programma ERTMS getemporeerd, en daarom niet opgenomen in deze tabel. Voor meer informatie zie: [23e voortgangsrapportage programma ERTMS](#).

