

Samen werken aan duurzame bereikbaarheid van provincie Utrecht



Inhoud



5

Nederland
duurzaam bereikbaar
voor iedereen

9

Samen aan de slag
voor provincie
Utrecht



15

De samenwerking
van provincie Utrecht
en NS



‘Nieuwe energie voor provincie Utrecht’

Of je reis nu begint op station Rhenen of op station Amersfoort Centraal, en of je nu reist voor je werk, school of een dagje uit met de kleinkinderen:

met het openbaar vervoer ligt heel Nederland aan je voeten. Mensen reizen steeds meer. Tegelijkertijd staat ons land voor fikse opgaven op het gebied van duurzaamheid, woningbouw en welvaarts-groei. Daarbij staat de bereikbaarheid steeds verder onder druk. In de Randstad en gebieden rond grote steden als Eindhoven, Groningen en Arnhem–Nijmegen wordt het steeds drukker. In rustigere gebieden willen we juist de bereikbaarheid in de toekomst kunnen blijven garanderen. Goed openbaar vervoer kan bijdragen aan alle uitdagingen waarvoor we staan en stimuleert de economie, welvaart en verbondenheid tussen mensen.

De afgelopen jaren is er al veel gebeurd om reizigers een comfortabele reis te blijven bieden. Samen met onze samenwerkingspartners, regionale en lokale overheden hebben we als NS een flinke sprong voorwaarts gemaakt. Met meer en snellere treinen, een uitgebreidere dienstregeling, opgeknapte stations en deur-tot-deurdiensten zoals OV-fiets. Reizigers zijn meer dan tevreden. Dat zien we in onze waarderingcijfers, die nog nooit zo hoog zijn geweest, en in de sterke groei van het gebruik van de trein.

Nu is het tijd voor de volgende stap. In deze brochure leest u hoe wij Utrecht en alle delen van Nederland met elkaar blijven verbinden en wat onze ambities voor de komende jaren zijn. Er is natuurlijk niet één oplossing voor heel ons land. NS heeft oog voor de specifieke wensen van verschillende delen van het land. De ene provincie is immers de andere niet. De kracht van NS is dat we én een goed basisnetwerk leveren voor de bereikbaarheid van en tussen alle regio’s in Nederland, én binnen de regio’s een bijdrage willen leveren met onze stations, treinreizen en deur-tot-deurdiensten. Samen met onze partners in de regio. Dat maakt NS uniek.

Elke dag staan ruim 20.000 NS-collega’s klaar voor de reizigers uit uw provincie: de machinisten en conducteurs op de trein, de medewerkers op het station, in de winkels, bij de klantenservice, onze monteurs en IT’ers. Samen met u willen wij Utrecht bereikbaar en leefbaar houden. De uitdagingen waar uw provincie voor staat, en de kansen die verzilverd kunnen worden, vragen om een gezamenlijke aanpak. Graag bouw ik samen met u aan een nog betere bereikbaarheid voor Utrecht en de duurzame verbinding met de rest van Nederland. In het verlengde van uw Coalitieakkoord: Nieuwe Energie voor Utrecht 2019–2023: we gaan voor gezonde, veilige en duurzame mobiliteit in de provincie Utrecht!

Roger van Boxtel, *president-directeur NS*

Onze belofte:

Samen nog beter werken aan de bereikbaarheid van provincie Utrecht

1

Een halfjaarlijkse RegioAdviesraad tussen provinciebestuurders en de raad van bestuur van NS.

2

Gezamenlijk regionaal ontwikkelplan.

3

We continueren met kracht het contact tussen Regiodirectie van NS en regionale partners.

4

Intensievere inzet van NS bij gebiedsontwikkeling in relatie tot mobiliteit en stationsgebieden.

5

Inzet bij alternatieve ingreep in OV op korte termijn; bijvoorbeeld bij ingrijpende wegwerkzaamheden en aanpak van de hyperpits in het OV met bedrijven en onderwijs.

Nederland duurzaam bereikbaar voor iedereen

**‘Samen maken we Nederland bereikbaar. Voor iedereen.’
Dat is onze missie. Juist omdat het in de toekomst steeds drukker wordt en mensen meer en makkelijker willen reizen op een duurzame manier.**

Daarnaast nemen we onze verantwoordelijkheid om bij te dragen aan de economische en ruimtelijke ontwikkeling van Nederland, want goede bereikbaarheid en snelle verbindingen zijn daarvoor cruciaal. We hebben een duidelijke ambitie: in 2025 leveren we mobiliteit van wereldklasse. Daarbij kijken we niet alleen naar de trein maar ook naar betere aansluiting op andere vormen van openbaar en gedeeld vervoer: de hele reis van deur tot deur. De veranderende wensen van onze verschillende reizigers staan hierbij centraal.

Van Vleuten tot Veenendaal: een trein voor iedereen

Waar je ook vertrekt, waar je ook heen reist, de trein kan altijd een wezenlijk en aantrekkelijk onderdeel van je reis zijn. Kern is een krachtig en vitaal netwerk waarin de stations en het hoofdrailnet, waaronder de hogesnelheidslijn, onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. NS streeft naar snelle verbindingen binnen en tussen de verschillende regio's in Nederland: sneller en vaker tussen steden in Nederland, flexibel en op maat in rustigere gebieden en sneller en vaker naar Europese steden.

NS is er trots op dat we met Utrecht en de andere partners samenwerken voor meer en snellere treinen en nog aantrekkelijkere stations in de provincie, aansluitend op regionale ontwikkelingen en ambities.

Reizen van deur tot deur

NS investeert in het gemakkelijk en aantrekkelijk maken van de hele reis van deur tot deur. Via de NS-app vinden reizigers bijvoorbeeld steeds meer reisadvies over bijvoorbeeld bus, tram of metro. Of neem de OV-fiets: niet meer weg te denken uit het Nederlandse straatbeeld en in 2019 maar liefst ruim 5 miljoen keer verhuurd. Er zijn gebieden in Nederland en dus ook in Utrecht waar het OV voor de laatste kilometers geen optie is. NS onderzoekt daarom samenwerking met deelauto-concepten en wil deelauto's een plek op het station geven. We zorgen voor taxivervoer op het station en ook de auto is welkom.

Stations als hart van een regio, stad of dorp

Stations zijn knooppunten van mobiliteit en leefbaarheid. Het hart van een regio, stad of dorp, met voorzieningen waarmee bezoekers prettig kunnen verblijven en hun tijd optimaal kunnen benutten. Makkelijk, logisch en veilig overstappen maakt OV aantrekkelijker, of je nu overstapt van de trein op de fiets, of van de trein op de trein.

We geven tot 2025 200 grote en kleine stations een upgrade. Dat doen we natuurlijk niet alleen. NS en ProRail realiseren dit met tal van samenwerkingspartners, zoals gemeenten, omwonenden en lokale vervoerders. Zo hebben we bijvoorbeeld samen gewerkt aan het nieuwe station Driebergen-Zeist en hebben we in Den Dolder het stationsgebouw ingevuld met kiosk de Bijzondere Eetfabriek.

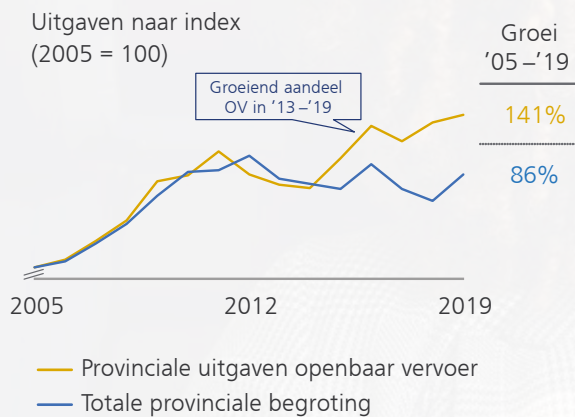
Door zelf en in overleg met lokale overheden vastgoed te ontwikkelen, verbeteren we de leefbaarheid en het gebruik van de openbare ruimte rondom het station. Stationsomgevingen worden zo aantrekkelijke gebieden om te werken, te verblijven of vlakbij te wonen, met een grote aantrekkingskracht op andere voorzieningen. Dat zorgt voor waarde-

vermeerdering van onroerend goed in het gebied en levert een bijdrage aan de ontwikkeling van steden. Wij denken op dit moment actief mee met ontwikkelingen bij onder andere Amersfoort Centraal, Amersfoort Schothorst, Woerden, Utrecht Zuilen en Utrecht Leidsche Rijn.

Duurzaam op weg naar de toekomst

Met dagelijks meer dan 1,3 miljoen reizen met de trein en bus, en ongeveer evenveel bezoeken aan onze stations, heeft NS in Nederland een grote impact op de maatschappij. Onze reizigers reizen klimaat-neutraal. Dit betekent energiezuinig én met gebruik van groene energie, dus zonder CO₂-uitstoot. Ook streven we een circulaire bedrijfsvoering na.

De provinciale uitgaven aan openbaar vervoer zijn harder gegroeid dan de provinciale begroting.



Samen aan de slag voor Utrecht

Utrecht staat voor grote uitdagingen op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en drukte in de spits. De provincie heeft ook stevige ambities, zoals onder andere verwoord in het Coalitieakkoord 2019–2023 en zoals blijkt uit de huidige besprekingen binnen het programma U Ned.

Bijvoorbeeld op het gebied van meer treinen op drukke verbindingen, OV-knooppunten en goede voorzieningen op de stations en een duurzamer OV. NS ziet hier volop kansen die we kunnen grijpen. Samen met provincie, gemeenten, vervoerbedrijven en reizigersorganisaties houden we de inwoners, ondernemers en bezoekers van de provincie Utrecht in beweging en bereikbaar, ook wanneer het gaat om bereikbaarheid bij werkzaamheden en evenementen

De provincie heeft de afgelopen jaren net als andere provincies stevig geïnvesteerd in mobiliteit (zie grafiek op de linkerpagina). NS investeert op haar beurt in mobiliteit in uw regio, bijvoorbeeld met nieuwe treinen en stationsontwikkeling. We dragen in overleg met de provincie en gemeenten bij aan oplossingen voor de opgaven in Utrecht. Dat doen we nu, dat doen we morgen en dat blijven we doen.

Afgelopen jaren hebben we al verbeteringen doorgevoerd. Zoals de tienminutentrein Eindhoven Centraal–Utrecht Centraal–Amsterdam Centraal, frequentieverhoging van Sprinters vanuit Utrecht Centraal

naar Houten Castellum in de spits en een vijfde en zesde Intercity van Utrecht Centraal naar Amersfoort Centraal. Hieronder vindt u een selectie van een aantal maatregelen en projecten die we samen met verschillende partners in Utrecht hebben gerealiseerd, én waar we komende jaren mee aan de slag gaan om een bijdrage te leveren aan de uitdagingen van uw provincie.

In gesprek over huidige en nieuwe projecten

Komende jaren staat er veel op stapel in Utrecht. Zowel de provincie Utrecht als NS hebben veel ambities die we willen waarmaken. Onder andere aan de landsdelige OV- en Spoortafels en in het programma U Ned, waar NS is aangesloten als partner, bespreken we huidige en nieuwe projecten om de bereikbaarheid op de korte en lange termijn te borgen. Voor 2022 gaat het bijvoorbeeld om onderzoek naar een volgende grote stap in het hoogfrequent rijden, door elke tien minuten een Intercity tussen Arnhem, Utrecht, Schiphol, Leiden–Den Haag en Rotterdam te gaan rijden. In Toekomstbeeld OV voeren we gezamenlijk overleg, onder andere over de langetermijnontwikkelingen zoals de OV-netwerkmogelijkheden tot ontlasting van Utrecht Centraal en de OV-bereikbaarheid van verstedelijkingsopgaven.

Dienstregeling: meer treinen

Waar mogelijk wil NS op drukke trajecten meer treinen rijden. Omdat Utrecht strategisch ligt tussen zowel de Randstad als Oost- als Zuid-Nederland is hoogwaardig en hoogfrequent OV belangrijk.

Treinaanbod en groei reizigersvraag in provincie Utrecht



Ruim 31%

Amersfoort Vathorst: groei aantal in- en uitstappers tussen 2015 en 2018. Leidsche Rijn snelst groeiende station in 2019.



Aantal Intercity's per uur tussen Amersfoort Centraal en Utrecht Centraal vanaf dienstregeling 2020. Vanaf 2022 6 Intercity's per uur tussen Arnhem, Utrecht en Schiphol.



Frequentieverhoging van Sprinters vanuit Utrecht Centraal naar Houten Castellum in de spits.

Op nsjaarverslag.nl/reizigersgedrag vindt u per station cijfers over bijvoorbeeld in- en uitstappers en voor- en natransport.

Utrecht is immers de draaischijf van Nederland en kent een grote concentratie van bedrijvigheid, onderwijs en cultuur. Op het traject Arnhem–Utrecht–Schiphol heeft NS het voornemen om vanaf dienstregeling 2022 elke 10 minuten een Intercity rijden. Ook willen we de frequentie tussen Utrecht Centraal en Leiden Centraal verhogen. Voor de nachttrein tussen Arnhem-Nijmegen en Utrecht hebben we onlangs een nieuw contract gesloten met de provincie Gelderland en gemeente Arnhem en Nijmegen. Dit geldt ook voor de nachttrein tussen Utrecht Centraal en Amersfoort Centraal, waar voor een contract is afgesloten met de gemeente Amersfoort

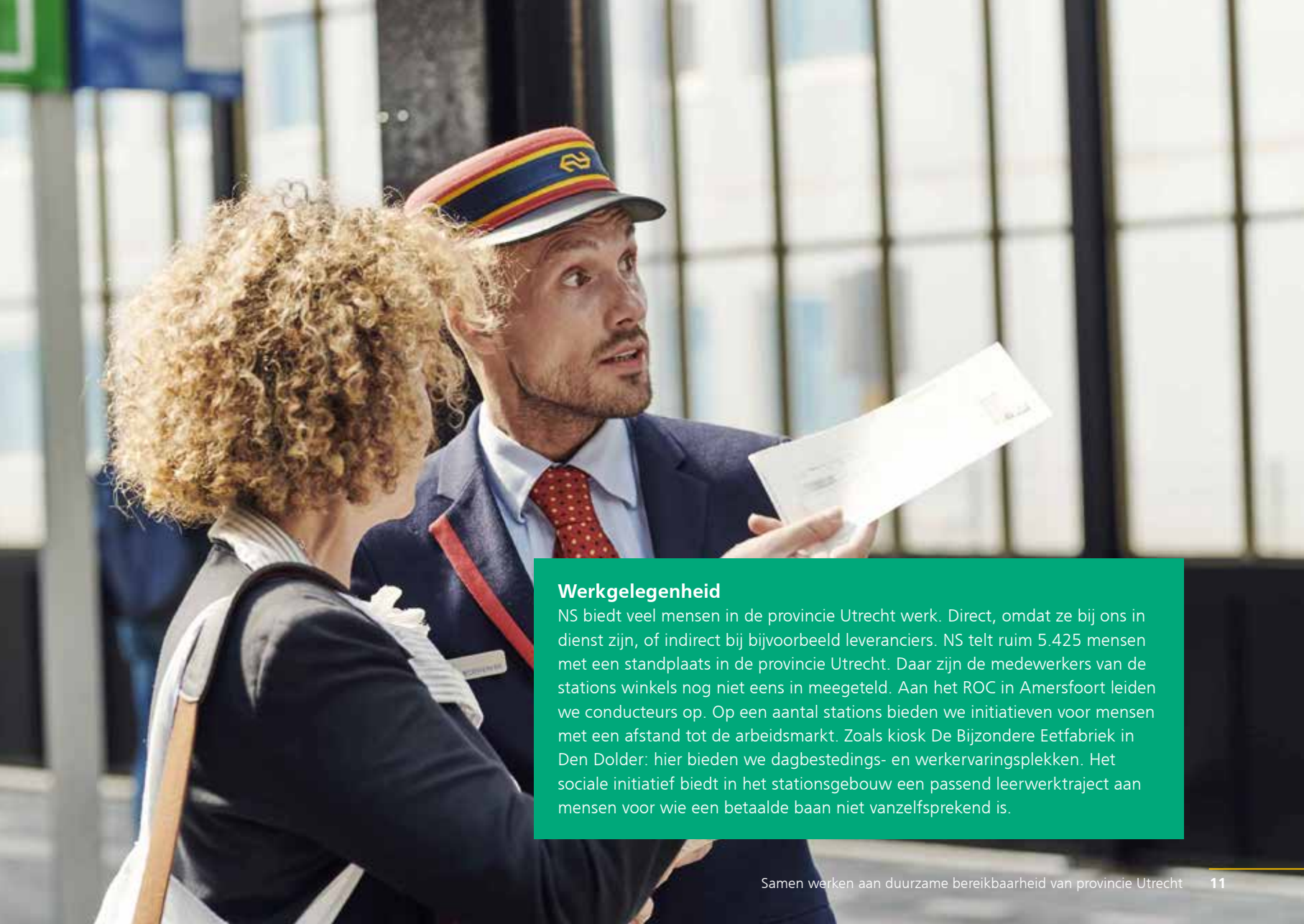
Ontlasting van Utrecht Centraal als knooppunt

De provincie wil het lokale, regionale en nationale treinverkeer goed op orde houden. Een wens is ontlasting van de capaciteit van Utrecht Centraal als knooppunt van reizigersstromen, bijvoorbeeld ook van tram en de bus. NS werkt als partner in U Ned mee aan de studie naar de mogelijkheid om Sprinterstations reizigers te laten 'afvangen'

om zo de gewenste schaa sprong te maken, ook wel het 'wiel met spaken' genoemd. Station Utrecht Leidsche Rijn geldt hierbij als voorbeeld. Vanuit diezelfde gedachte heeft de versterkte OV-verbinding Amersfoort–Utrecht Science Park de aandacht en worden de mogelijkheden voor station Koningsweg onderzocht. NS is nauw aangesloten en in overleg met provincie, gemeenten en andere betrokken partijen om samen haalbare oplossingen te vinden voor zowel de knooppunten in de regio als voor het totale netwerk. Onlangs heeft NS samen met de provincie Utrecht en Qbuzz een proef uitgevoerd om reizigers richting Utrecht Science Park op station Bilthoven de bus te laten nemen, om zo Utrecht Centraal en de Uithoflijn te ontlasten. Deze proef heeft geresulteerd in een volwassenen ontwikkelde vervoersstroom.

Frequenter Sprinternetwerk

De provincie Utrecht heeft relatief veel Sprinterstations, die mede in kader van Randstadspoor gerealiseerd zijn. Daar plukt de regio nu de vruchten van. Maar we zijn nog niet klaar.



Werkgelegenheid

NS biedt veel mensen in de provincie Utrecht werk. Direct, omdat ze bij ons in dienst zijn, of indirect bij bijvoorbeeld leveranciers. NS telt ruim 5.425 mensen met een standplaats in de provincie Utrecht. Daar zijn de medewerkers van de stations winkels nog niet eens in meegeteld. Aan het ROC in Amersfoort leiden we conducteurs op. Op een aantal stations bieden we initiatieven voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zoals kiosk De Bijzondere Eetfabriek in Den Dolder: hier bieden we dagbestedings- en werkervaringsplekken. Het sociale initiatief biedt in het stationsgebouw een passend leerwerktraject aan mensen voor wie een betaalde baan niet vanzelfsprekend is.

In diverse verbanden zoekt de provincie in samenwerking met NS naar nieuwe mogelijkheden, bijvoorbeeld om meer doorgaande Sprinters te rijden, ook over knooppunt Utrecht Centraal. Andersom streeft NS naar meer gebiedsontwikkeling met wonen, werken of onderwijs rondom de Sprinterstations om het netwerk optimaal te benutten. NS is betrokken vanuit het Toekomstbeeld OV, regulier dienstregelingsoverleg en het programma U Ned.

De grens over

Grensoverschrijdende verbindingen zijn belangrijk voor Nederland en ook voor Utrecht. We willen niet alleen economische kerngebieden beter met elkaar verbinden, maar ook de trein concurrerend laten zijn voor het vliegverkeer binnen Europa. Voor Utrecht zijn de verbindingen met Duitsland van belang, bijvoorbeeld de ICE naar Keulen en Frankfurt. In Amersfoort rijdt bovendien 7x per dag een rechtstreekse Intercity naar Berlijn. Wij zien daar een forse reizigersgroei. Op dit moment wordt onderzocht of versnelling mogelijk is om de reis nog aantrekkelijker te maken.

Reizen van deur tot deur: fiets

Mensen reizen niet alleen met de trein, maar ook van en naar het station. Bijna de helft van de treinreizigers komt met de fiets naar het station. Bij Utrecht Centraal opende in 2019 zelfs de grootste fietsenstalling ter wereld. En we openen een nieuwe stalling op Driebergen-Zeist. NS wil dit ook bij andere stations zo goed mogelijk faciliteren. Zo introduceerden we zelfservice fietsenstallingen op onder meer de stations Bilthoven, Maarssen en Amersfoort Schothorst.

Verbeteringen op stations in provincie Utrecht



3

stations waar we we een Stationshuiskamer openen:
Baarn en Bilthoven en Driebergen-Zeist



7,4

Het gemiddelde rapportcijfer van de stations in provincie Utrecht



17

stations in provincie Utrecht krijgen komende jaren reisassistentie



11

stations kregen in 2019 een watertappunt

Ook testen we nieuwe toepassingen. Bijvoorbeeld een bikelane in de nieuwe stalling Knoop bij Utrecht Centraal. Dat is een nieuwe manier om sneller de stalling in en uit te rijden.

Bij station Woerden was een succesvolle test met een nieuw OV-fiets-uitgiftepunt. Dat helpt ons om inzicht te krijgen in het gedrag van de reiziger en verdere ontwikkeling van de reis van deur tot deur.

Auto parkeren

Reizigers die met de auto naar het station komen, willen we het zo makkelijk mogelijk maken. Op de stations Amersfoort Centraal, Driebergen-Zeist en Woerden voeren we komende jaren kenteken-parkeren in zodat je makkelijk kunt in- en uitrijden. Afgelopen jaren heeft NS op veel grote locaties de P+R-locatie uitgebreid. Voor komende jaren onderzoeken NS en provincie uitbreiding van de P+R-capaciteit bij station Breukelen.

Op en rond de stations

Het station is hart van een stad of een regio. Afgelopen jaren hebben we samen met ProRail, gemeenten en provincie al tal van stations opgeknapt of verbouwd, met als sprekend voorbeeld Utrecht Centraal. Daarnaast zijn de stations Utrecht Vaartsche Rijn en Leidsche Rijn geopend. Ook komende jaren blijven we met ProRail en tal van partners werken aan verbeteringen van de Utrechtse stations en stationsgebieden. Onder andere op de stations Woerden, Hollandsche Rading en Utrecht Zuilen zullen in de komende jaren vernieuwingen zichtbaar zijn. Voor Amersfoort Centraal volgt binnenkort onder andere een projectvoorstel voor een upgrade van het stationsgebouw inclusief

voorzieningen en aansluiting van de stad, mede in relatie tot geplande gebiedsontwikkeling.

Op die manier maken we van het station niet alleen een prettige plek om te verblijven, maar werken we ook aan stations als knooppunt voor alle OV-reizigers en dragen we bij aan de leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling van steden en kleinere plaatsen. Reizigers herkennen onze gezamenlijke inspanningen: de waardering op stations in Utrecht is de afgelopen jaren toegenomen. Samen met de partners in de regio bespreken we graag welke ideeën en wensen er zijn voor verdere stations verbeteringen in de komende jaren.

Prettiger verblijven

Op verschillende manieren willen we van onze stations een zo prettig mogelijke plek om te verblijven maken. Daarbij kijken we naar vier W's: comfortabel wachten, een wc-voorziening die schoon is, warme dranken en gratis watertappunten. Op dit moment bouwen we op vijf stations in de provincie toiletten met contactloos-betaalmogelijkheid: onder meer in Utrecht Overvecht, Baarn en Amersfoort Schothorst. Ruim 92% van de reizigers in de provincie Utrecht kan straks op het station naar een kwalitatief goed toilet. We gaan wachtruimtes opknappen in onder meer Rhenen, Veenendaal Centrum en Houten. Samen met de oplevering van het nieuwe station Driebergen-Zeist kan 88% van de reizigers in de provincie beschut wachten. Om de reiziger onderweg te voorzien van schoon drinkwater en ter vermindering van plastic zijn 11 stations in de provincie Utrecht in 2019 voorzien van een watertappunt.



De samenwerking van provincie Utrecht en NS

Elke gemeente, regio en provincie in Nederland staat voor eigen uitdagingen om goede bereikbaarheid voor elkaar te krijgen. Ook Utrecht.

Om de bereikbaarheid van elke stad of streek te verbeteren, zijn voor NS intensieve samenwerking en goede informatie-uitwisseling met onder andere regionale overheden, andere vervoerders, bedrijven, onderwijsinstellingen en consumentenvertegenwoordigers in de verschillende regio's van groot belang. Dit doen we al, en om nog beter te kunnen werken aan de bereikbaarheid van Utrecht willen we nóg nauwer samen optrekken.

Intensieve samenwerking leidt tot mooie resultaten voor de reiziger

Ieder jaar maakt NS een nieuwe dienstregeling die aantrekkelijk is voor onze reizigers, en logistiek maakbaar en betaalbaar is. Hiertoe overlegt NS zorgvuldig met (regionale) overheden en consumentenorganisaties, ook over regionale wensen. De input die wij van u krijgen, is voor ons heel waardevol om de reis van deur tot deur zo goed mogelijk te faciliteren. Dankzij de regionale investeringen in het programma U Ned hebben we voor Utrecht al een langdurige en intensieve samenwerking op dit gebied. Ook de komende jaren blijft NS constructief overleggen

met (regionale) overheden en consumentenorganisaties, ook voor regionale wensen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de frequentieverhoging van Intercity's en Sprinters of, heel lokaal, om de overstap vanuit Soest en Baarn naar Amsterdam te verbeteren. Dat geldt ook voor (regionale) wensen waarvoor we specifiek gecontracteerde treinen inzetten (bekostigd door de regionale overheid in kwestie). Denk hierbij aan nachttreinen, bijvoorbeeld Amersfoort Centraal–Utrecht Centraal. De input die wij van u krijgen, is voor ons heel waardevol om die reis van deur tot deur zo goed mogelijk te faciliteren.

Het opstellen van de dienstregeling gaat ook gepaard met het maken van lastige keuzes. Zo moeten we balans weten te vinden tussen internationale, nationale en regionale belangen. Ook dienen we, na een aantal jaren van grote investeringen, evenwicht te vinden tussen ambities en betaalbaarheid. In dit spanningsveld zoekt NS proactief (met partijen in de provincie) naar mogelijkheden voor product- of rendementsverbeteringen.

Verder versterken van onze samenwerking

NS en partijen in Utrecht werken al intensief samen en dat levert mooie resultaten op voor de reizigers. De komende jaren willen wij deze samenwerking verder versterken, om zo een bijdrage te leveren aan de mobiliteit in Utrecht. Dit willen wij doen door op de volgende punten nog sterker samen op te gaan trekken.

We gaan hierover graag met u in gesprek, en bespreken dan ook graag welke mogelijkheden u ziet om onze samenwerking voor de bereikbaarheid van Utrecht nog krachtiger voort te zetten.

1. Dialoog en samenwerking tussen raad van bestuur en provinciebestuurders

Provinciebestuurders en NS spreken elkaar al regelmatig. We bespreken de wensen en ideeën van de provincie en hoe we die kunnen realiseren. Bijvoorbeeld in bilaterale contacten via de regiodirecties, in U Ned of aan de OV- en Spoorafels. In aanvulling hierop gaan we graag in gesprek over hoe we onze dialoog verder kunnen versterken en wellicht nieuwe thema's – leefbaarheid, woningbouw en economische ontwikkeling – met elkaar kunnen aanpakken. We willen in een halfjaarlijkse RegioAdviesraad tussen regionale bestuurders en de raad van bestuur van NS mobiliteitsvraagstukken bespreken maar ook wensen en afwegingen rondom de dienstregeling.

2. Gezamenlijk regionaal ontwikkelplannen:

We kijken al gezamenlijk naar ontwikkelingen in de dienstregeling in de komende jaren. Om nog beter in te kunnen spelen op de ambities en

uitdagingen per provincie en hier tijdig de dialoog over te voeren, willen we samen met u werken aan gezamenlijke regionale ontwikkelplannen gericht op de integrale bereikbaarheid van de provincie Utrecht.

3. We continueren met kracht het contact tussen de Regiodirectie van NS en de partners in de regio

De regiodirecties binnen NS zijn de spil in het contact met provincies, gemeenten en andere regionale partners. Zij weten elkaar goed te vinden. Tegelijkertijd merken we dat de grote onderwerpen die spelen in Utrecht en in de andere provincies soms om intensievere dialoog en samenwerking vragen: om een bijdrage te leveren op bijvoorbeeld het gebied van spitsdrukte of de bereikbaarheid op de lange termijn, is nauwe samenwerking nodig. We willen onze inzet in deze samenwerking intensiveren om zo een bijdrage te leveren aan de mobiliteit in uw provincie.

4. Intensievere inzet van NS bij gebiedsontwikkeling in relatie tot mobiliteit

De bereikbaarheid in en tussen provincies verbeteren, vraagt om een brede, integrale blik: op de gehele ketenreis, maar ook op gebiedsontwikkeling. NS wil ook op dit gebied een gesprekspartner zijn voor provincies en gemeenten. Zo willen we bijdragen aan het realiseren van uw ambities voor Utrecht als aantrekkelijke en bereikbare provincie. Bijvoorbeeld bij extra parkeergelegenheid voor fietsen en auto's, en verkorting van de reistijd. We bespreken graag samen met u welke projecten hierbij voor u prioriteit hebben.

“Aan de slag!”



Regiodirecteur Irma Winkenius

“De provincie Utrecht krijgt de komende jaren te maken met behoorlijke mobiliteitsvraagstukken: meer treinen van Utrecht naar Arnhem en Schiphol, het verbeteren van onze fietsenstallingen, een frequenter Sprinternetwerk in de regio en het verbouwen van stations zoals onlangs prachtig gelukt op Driebergen-Zeist. We staan telkens voor de vragen: wat is de slimste manier om woningen te bouwen, stations én omgeving verder te ontwikkelen, meer mensen buiten de spits te laten reizen en hun reis van deur tot deur te versimpelen? De antwoorden vinden we alleen maar samen, bijvoorbeeld binnen U Ned of de Regionale Ontwikkel Agenda. Namens NS stel ik daar kennis, menskracht en middelen voor beschikbaar. De kansen zijn er, de ambitie ook. Aan de slag!”



drink



water

Maak uw waterfles leeg voordat u hier de knop ingedrukt & vul uw waterfles aan tot de knop knikt & het water stopt automatisch.



Wilt u meer informatie? Ga naar www.pru.nl

#brengjewaterfles



Samen werken aan de ambities van provincie Utrecht

We hebben de afgelopen jaren samen al veel verbeteringen kunnen realiseren voor reizigers in Utrecht. Maar we zitten niet stil. Komende jaren willen we graag volgende stappen zetten voor de bereikbaarheid van Utrecht en de projecten die onze gezamenlijke prioriteit hebben.

Wij pakken deze ambities graag samen met u op. Zo kunnen we verder bouwen aan nog betere bereikbaarheid van Utrecht en de verbinding met de andere delen van Nederland.

10 beoogde verbeteringen voor de reizigers in Utrecht

Sneller en vaker reizen

- 1 Betere aansluiting van de Sprinters in Baarn per 2021
- 2 Meer Intercity's tussen Arnhem–Nijmegen, Utrecht en Schiphol per 2022
- 3 Meer treinen Utrecht–Leiden per 2022.
- 4 Plannen voor een frequenter Sprinternetwerk

Aantrekkelijkere stations

- 5 Waar wenselijk: verbetering van de voorzieningen op de Utrechtse stations
- 6 Toiletten toegankelijk via contactloos betalen
- 7 Stationoverbouw Utrecht Centraal, gebiedsontwikkeling Wagenwerkplaats Amersfoort, De Hoef Amersfoort en Cartesiusdriehoek Utrecht

Prettiger reizen

- 8 Extra auto- en fietsparkeergelegenheid bij stations
- 9 Blijvende samenwerking tussen overheid en vervoerders bij evenementen en geplande buitendienststellingen

Duurzaam reizen

- 10 Verdere verduurzaming van de mobiliteit in Utrecht

Colofon

Deze brochure is een uitgave van
NS Communicatie & Corporate Affairs.

Meer informatie?

Neem dan contact op met uw
regiodirecteur Irma Winkenius:

T 088 – 671 14 40

E Irma.Winkenius@ns.nl

© NS 2020. Alle rechten voorbehouden

